MANTO ASFÁLTICO IMPERMEABILIZANTE TEXSAPLAS AL x 10m2 Foil Aluminio - impermeabilización y reparación de humedad 3.2 mm (SKU 283917) Y 3.6 mm (SKU 283919)

EXPERTOS EN IMPERMEABILIZACIÓN

MANTO ASFALTICO AUTOPROTEGIDO CON FOIL DE ALUMINIO

Línea experta. Lámina impermeabilizante flexible, prefabricada y AUTOPROTEGIDA por un foil de aluminio gofrado No Crack. Alma central de polietileno de alta densidad. Asfalto modificado con tecnología PENTAFLEX, modificado con Polímeros. La superficie inferior del rollo cuenta con polietileno flameable, en el traslapo por su cara superior presenta una película antiadherente que se debe retirar manualmente al momento de la instalación, garantizando la correcta adherencia del traslapo asfalto/asfalto entre rollos una vez flameado.

PRESENTACIONES

Rollos de 10 m². (1.10 de ancho x 9.10 de largo) (+/- 5%) Útiles 9 m². (Traslapo 10 Cm +/- 3 cm)

APLICACIONES Y USOS

- Sistema de impermeabilización de alta especificación para la impermeabilización de cubiertas expuestas a la intemperie con transito ocasional de mantenimiento.
- Impermeabilización y re impermeabilización de cubiertas en teja fibrocemento o lámina metálica, concreto, mortero, madera entre otros.
- Impermeabilización de vigas canales.
- Elaboración de flanches.
- Revestimiento de ductos de aire acondicionado.
- Instalación en cubiertas donde se requiera mejoras en el confort térmico por la disminución de temperatura (validar con el departamento técnico Texsa).

BENEFICIOS

- Foil de Aluminio no Crack.
- Asfalto con **PENTAFLEX** con el mayor contenido de asfalto.
- Estabilidad a altas y bajas temperaturas + 130°C/-5°C.
- Refuerzo central en polietileno de alta densidad.
- Elongación del 400 % por su refuerzo central.
- No se negrea por hongo.
- Polietileno siliconado en el traslapo que se retira manualmente para hacer el sello aún más fácil y rápido durante el flameado.
- **Excelente adherencia** a cualquier superficie y al foil de aluminio – ahorro en proceso de instalación.
- Extraordinaria adhesividad a los sustratos de contacto.
- Línea experta al mejor precio.

EQUIPO BÁSICO DE INSTALACIÓN

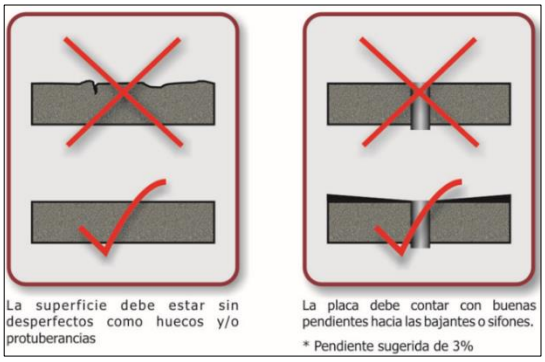
- Cilindro a base de gas propano (preferiblemente de 20, 40 o 60 libras para su maniobrabilidad).
- Espátula, palustre de regular tamaño o garfio, bisturí de cuchilla ancha y rodillo de espuma para extender la Imprimación.
- Caneca o balde para realizar la dilución y medida de la imprimación con emulsión asfáltica ED 9 o Emultexsa.
- Soplete (regulador, boquilla y manguera), encendedor de llama.
- Para el operario: Overol, botas de seguridad, guantes de carnaza, gafas de protección, metro, casco y equipo de alturas en caso de alto riesgo.

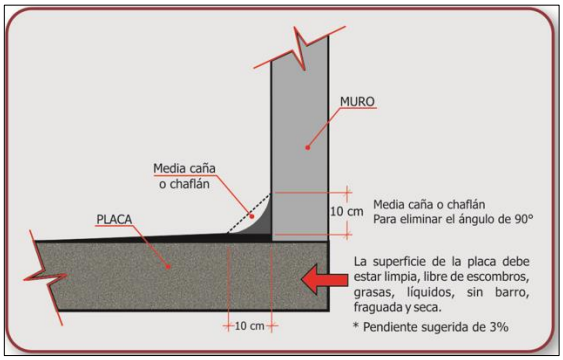
GUIA PRACTICA DE INSTALACIÓN

1. PREPARACIÓN DE SUPERFICIE

Revisar que se cuente con el número suficiente de bajantes o desagües
La superficie debe estar curada, seca, afinada y limpia. Pendiente sugerida del 3%, mínimo 2 % (sin empozamientos). Para mantos tipo Elastoply Mineral (granulo ceramizado), el pendientado mínimo debe ser del 3%.

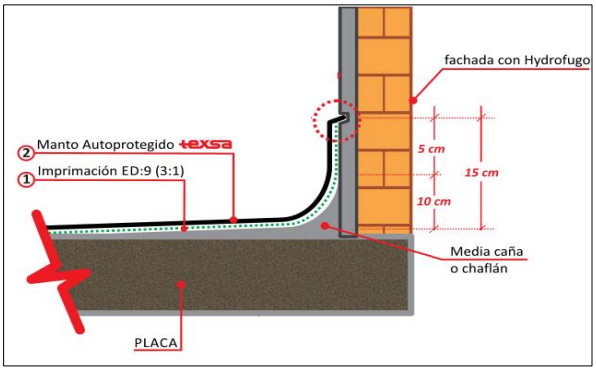
En los encuentros de placa contra muros perimetrales, se deben construir mediacaña o chaflanes de por lo menos 10x10 cm.

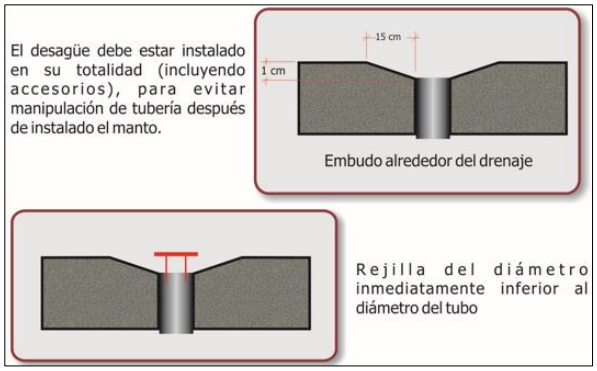




Para mantos auto-protegidos (foil de aluminio, acabado mineral), la altura de remante debe ser de 15 cm sobre el nivel de placa, en ese punto debe hacerse una regata chaflanada de 1x1 cm de profundidad para sellar el manto.

Alrededor de las bajantes o sifones de piso, se debe elaborar un embudo o plato. El manto debe ser aplicado sobre soportes que tengan la cohesión adecuada para una correcta adherencia.

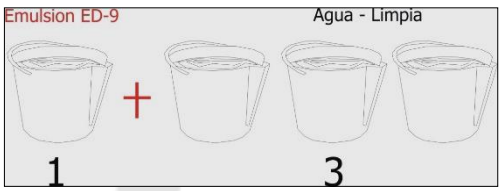




2. PROCESO DE INSTALACIÓN

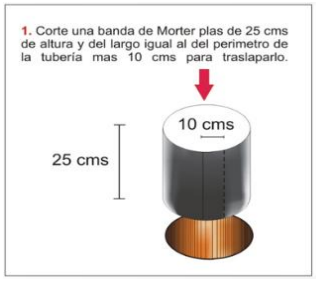
2.1. Imprimación

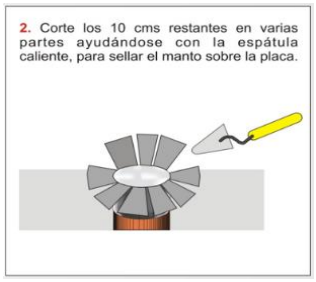
La superficie a impermeabilizar debe ser imprimada con una capa de emulsión asfáltica ED-9 de Texsa diluida 1:3 (1 emulsión: 3 agua).

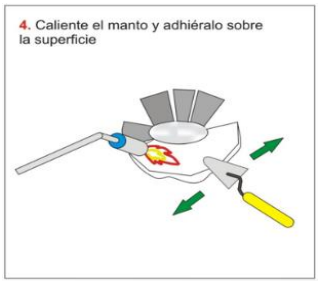


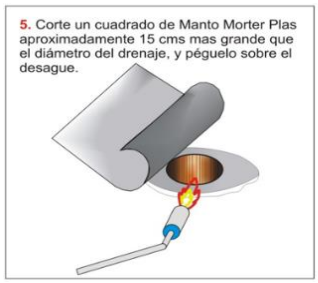
2.2. Emboquillado de bajantes

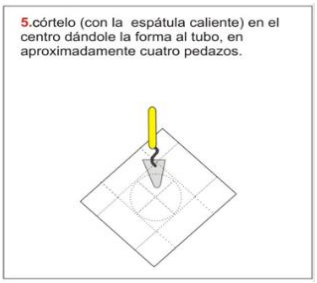
El emboquillado se debe hacer antes de instalar la impermeabilización definitiva. Se recomienda que se haga con manto no autoprotegido.





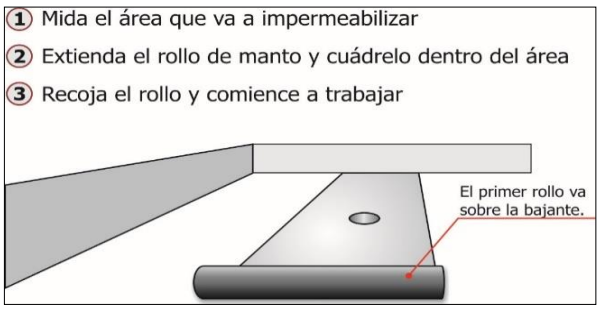






2.3. Modulación del manto

Mida y distribuya el manto según el área de la cubierta, tenga en cuenta que el primer rollo de manto debe iniciar desde la bajante o el punto más bajo de la cubierta.

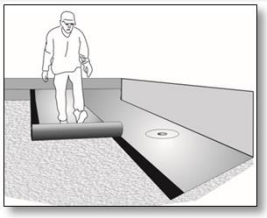


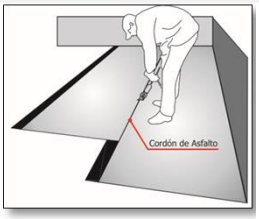
2.4. Adhesión del manto al soporte

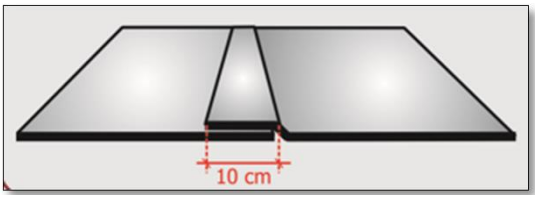
Asegúrese de fundir la capa inferior del manto con el calor de la llama del soplete a gas, cuidando de no llegar al alma central por demasiada llama. Al tiempo que se funde esta capa inferior, se debe desenrollar el manto y se debe presionar el mismo para garantizar su adherencia con la superficie.

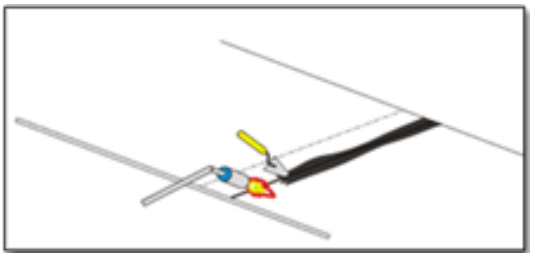
Una vez alineado el traslapo con el rollo instalado anteriormente, se debe retirar manualmente (no se debe quemar) el polietileno antiadherente de la franja marcada como traslapo en cada rollo (franja sin foil de aluminio). Posteriormente se flamea el manto por su cara de aplicación, enfatizando en el traslapo para garantizar la adhesión Asfalto/Asfalto. Inmediatamente se desenrolla y compacta con los pies, manos o rodillo mientras el asfalto está aún reblandecido, finalmente se calienta el borde del manto para sacar el cordón de asfalto que asegura el sello.

Previo a la instalación del manto se recomienda usar una tira de refuerzo con manto no autoprotegido de 10 a 15 cm, adherida con soplete y de forma continua en la mediacaña para mejorar la adherencia.



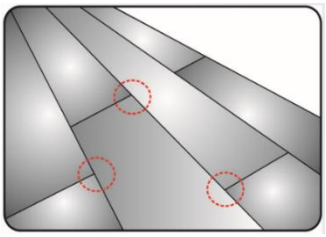






2.5. Acabado y protección

Durante la instalación del manto se deben trabar los rollos, nunca deje cuatro puntas encontradas. Finalmente proteja es asfalto que brota de los traslapos y remates con pintura bituminosa de aluminio Texsalum



COMPLEMENTOS DEL SISTEMA DE IMPERMEABILIZACIÓN

Cemento Plástico

Plastilina asfáltica técnicamente tratada, para la reparación de todo tipo de fisuras en elementos de concreto y mortero previo a la instalación del manto, adicionalmente se emplea para la reparación de elementos fisurados o fracturados tales como tejas y paneles de fibrocemento, tejas o elementos metálicos, marquesinas entre otros

Sistemas de impermeabilización en frio base agua o solvente, el cual se emplea diluido como imprimante, previo a la instalación de los mantos asfalticos autoprotegidos o no autoprotegidos.

Emulsiones

Pintura Bituminosa

Pintura Bituminosa (base asfáltica) de aluminio, para la protección de Sellos y remates en impermeabilizaciones con mantos autoprotegidos tipo foil de aluminio y protección total en sistemas de impermeabilizaciones con emulsiones en frio.

Sistema de impermeabilización asfaltico de alta especificación para cubiertas expuestas directamente a la intemperie y con transito ocasional de mantenimiento.

Manto Asfaltico